

# PERMA-PATCH®

RÉPARATION PERMANENTE  
DE CHAUSSÉE



**ESSAYEZ-LE PAR VOUS-MÊME.**  
Demandez un échantillon  
gratuit ou une démonstration.



## RÉPARATION PERMANENTE DE CHAUSSÉE

**2X PLUS  
DURABLE**



Selon le test « SHRP » du  
Projet stratégique de  
recherche routière

**GRANDE  
MANIABILITÉ**



Accepte le trafic  
immédiatement et ne nécessite  
aucun mélange ni préparation

**POLYVALENCE  
EXTRÊME**



Gère vos applications  
les plus difficiles

**2-ANS  
DE DURÉE DE  
CONSERVATION**



Toujours prêt pour des  
réparations immédiates  
sans gaspillage

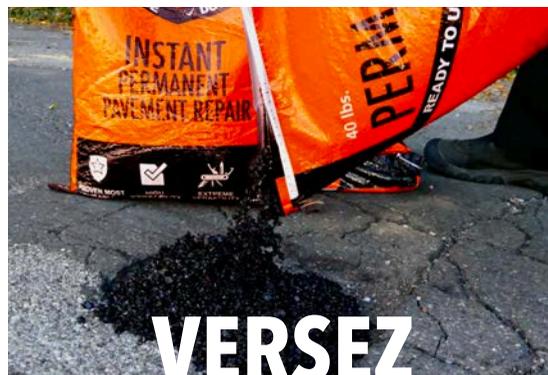
**APPRENDRE  
PLUS**



Scannez pour des  
vidéos explicatives  
et plus encore



**OUVREZ**



**VERSEZ**



**CONDUISEZ**

# CONFIÉ PAR LES PROFESSIONNELS



**PP-50-C-CD**  
50LB/22.7KG SAC DE  
MÉLANGE RÉGULIER



**PP-50-CP-CD**  
50LB/22.7KG SEAU  
DE MÉLANGE  
RÉGULIER



**PP-2000-BC-CD**  
SAC EN VRAC  
MÉLANGE RÉGULIER  
D'UNE TONNE

## SPÉCIALEMENT FORMULÉ POUR RÉPARER:



**AUTOROUTES**



**ROUTES LOCALES**



**PARC DE STATIONNEMENT**



**TRAVAUX PUBLICS**

**PROUVÉ LE  
PLUS DURABLE**  
PAR LES ESSAIS SUR AUTOROUTES FÉDÉRALES\*

PATCHS RESTANTS APRÈS 4,5 ANS



- Aucun mélange ou préparation spéciale nécessaire
- S'applique facilement à des températures de -18°C à 38°C et plus
- Adhère de manière permanente à l'asphalte, au béton, à l'acier, au bois et à d'autres surfaces dures

- Peut être appliqué aussi finement que 1/4 de pouce
- Peut être placé dans des trous remplis d'eau
- Livré dans des seaux étanches
- Utilisation en toutes saisons et conditions météorologiques

\*Voir les rapports SHRP-H-348 et -353 de la National Academy of Sciences « Strategic Highway Research Project » (Projet stratégique de recherche routière), projets du gouvernement fédéral des États-Unis H105 et H106. © PERMA-PATCH 2025